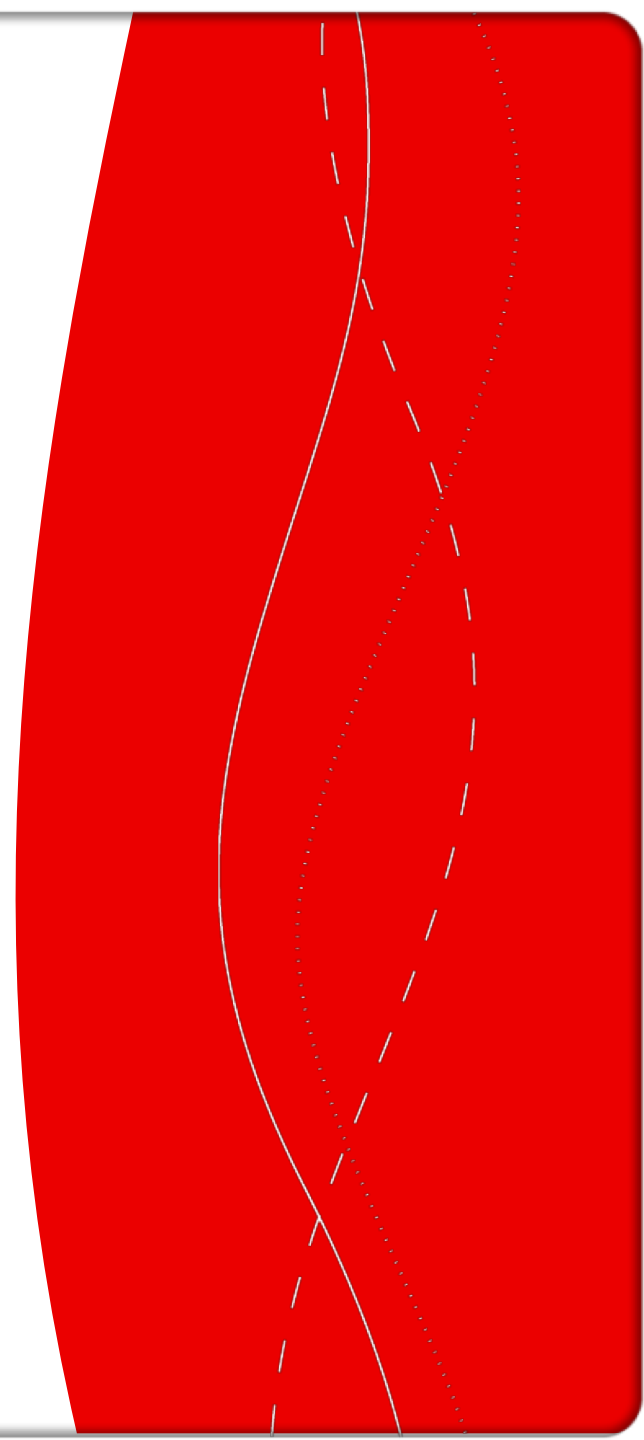




Schablontider i spåret

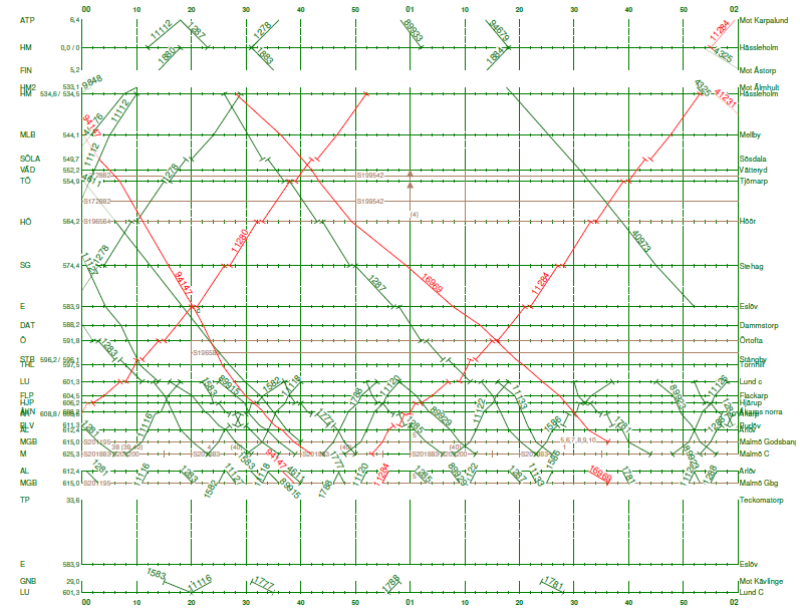
Ragnar Hedström

2019-04-12



Syftet med projektet

- Vilken tid i spåret behövs för vilken underhållsåtgärd?
- Underlag för planering av UH-verksamheten och trafiken.
- Moderna arbetsmetoder/arbetsmaskiner – begränsningar?



Målet med projektet

- Underlag m a p Bemanning – tidsåtgång
- Realistisk tidsplanering som möjligt
- Samverkan mellan underhåll och trafikplanering

- Spårbyte
- Växelbyte
- Kontaktledningsbyte
- Rälsbyte



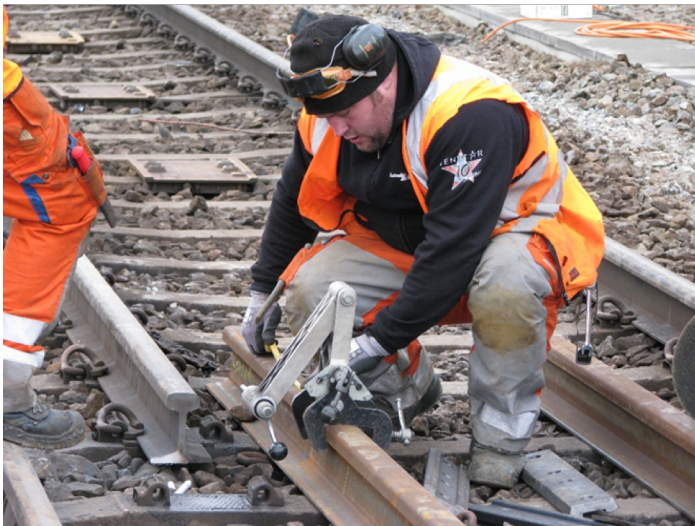
Värde?

Bättre planeringsunderlag

Samordning av underhållsåtgärder

Nya arbetsmetoder/ arbetsmaskiner

Planering av resurser



Genomförande

AP1 - Inledande projektmöte

AP2 – Processen för underhållsaktiviteter i spåret
(BAP/BUP, Servicefönster, intervjuer,

AP3 – Sammanställning/analys (vilka tider avsätts,
sammanhållen tid, geografiskt läge, ...

AP4 – Åtgärdsförslag, Slutrapport

Frågor eller funderingar?

Tack för uppmärksamheten!
ragnar.hedstrom@vti.se



